



Serdecznie witam,

Nazywam się Filip Bednarkiewicz i jestem twórcą serwisu 40ton.net. Bardzo dziękuję za zainteresowanie reklamą na mojej stronie internetowej. Poniżej prezentuję pełen cennik reklam na rok 2020.

Dokument przedstawia stan na 01.07.2019.

1. Miejsca banerowe:

a) Banner o rozmiarach 275x250, w bocznej kolumnie, czwarty od góry
1100 zł netto (dostępny od 01.01.2019)

b) Banner o rozmiarach 275x250, w bocznej kolumnie, piąty od góry
1000 zł netto (dostępny od 01.01.2019)

c) Banner o rozmiarach 275x250, w bocznej kolumnie, szósty od góry
900 zł netto (dostępny od 01.01.2019)

d) Banner o rozmiarach 275x250, w bocznej kolumnie, siódmy od góry
800 zł netto (dostępny od 01.01.2019)

d) Banner o rozmiarach 664x100, pod każdym tekstem, drugi od góry
1100 zł netto (dostępny od 01.01.2019)

d) Banner o rozmiarach 468x60, obok logo strony, drugi od góry
500 zł netto (dostępny od 01.01.2019)

Wszystkie podane kwoty przewidując miesiąc wyświetlania reklamy. Schemat z lokalizacją poszczególnych miejsc bannerowych znajduje się na ostatniej stronie dokumentu.

2. Artykuł sponsorowany:

Koszt opublikowania artykułu zależy od tematyki tekstu. Stawki wahają się między 600 do 900 złotych netto. Ewentualna dopłata za udostępnienie artykułu na Facebooku 40ton.net wynosi 400 złotych netto.

3. Ogłoszenie w dziale "Oferty pracy":

Dział "Oferty pracy" przeznaczony jest do publikacji ofert pracy dla kierowców lub ofert współpracy dla przewoźników. "Oferty pracy" dostępne są z menu głównego strony, a także zostały specjalnie wyeksponowane w wersji mobilnej.

Koszty publikacji ogłoszenia:

- a) Jeden miesiąc emisji: 250 złotych netto;
- b) Dwa miesiące emisji: 600 złotych netto;
- c) Sześć miesięcy emisji: 900 złotych netto.

Warunki płatności

Na wszystkie formy reklamy wystawiana jest faktura VAT. Standardowy termin płatności to 14 dni.


Kontakt:

Filip Bednarkiewicz

redakcja@40ton.net

+ 48 692 513 127


Lokalizacja bannerów:



468x60

468x60


[Aktualności](#) [Pojazdy](#) [Brandy](#) [W trasie](#) [Ciekawostki](#) [Testy](#) [O autorze](#)



Wspomniany kierowca...
na ścieżki WACHS


Search

275x250




59 tys. uwiecznionych przejazdów na czerwonym światła – efekt północnej pracy 20 kamion CANARD

Skaczą nie wyprzedzając fotoburleń, kamery rejestrują przepływy na czerwonych światłach nie są przewidziane zmiany informacyjnych.




Lotna rozprawa wprowadzanie do sprzedaży LNG oraz CNG, oferując to paliwo przy głównych trasach

Lotna rozprawa wprowadzanie CNG oraz LNG do sprzedaży na kłosa strających jej stacjach. Byłoby to świetna wiadomość dla firmy Inova.





Trzy ciężarówki szerokie na ponad sześć metrów, aż sześć pilotów, a przy tym brak żadnego zezwolenia

Takim konceptem naprawdę trudno przepuścić bez nadzoru i kontroli. A mimo to przewoźnik sądził, że będzie po drodze na ITD.



Całkiem spora auto dostawcza na prąd ze Słowacji, czyli podwyższony i wydłużony Nissan e-NV200

Słowacy nie chcą tego samochodu sprzedawać, dopóki się nie wygnie. Przy wymiarze 5,6 m, masa cała pojazdu ma wynosić 750 ton.



468x60

468x60

[Aktualności](#) [Pojazdy](#) [Brandy](#) [W trasie](#) [Ciekawostki](#) [Testy](#) [O autorze](#)

Opublikowano: 22 wrz., 2016

Rząd zdobył dodatkowe zezwolenia na Kazachstan, a od przyszłego tygodnia będzie rozmawiał z Rosją

[Lubię to!](#) [Udostępni!](#) 11 osób lubi to. Bądź pierwszym wśród swoich znajomych.



Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa postanowiło pokazać, że trwają prace nad umiarkowaniem sytuacji w transporcie na Wschód. Skąd nie zapomnieliśmy Społeczne prężnie z ministrem Smitin, a także przygotować informacje, które by najwłaściwiej fragmenty miało znaleźć poraż.

1. Transport do Kazachstanu:

W dniach 15-16 września 2016 r. w Almaty (Kazachstan) odbyły się posiedzenie polsko-kazachstańskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewoźników drogowych. Odwołując polską przewodniczącą Włodzisławę Szmit, w ramach ustreścić również przedstawicieli organizacji przewoźników. W wyniku rozmów wypracowane zostały dodatkowe limity licencji na 2016 rok – 2 tys. licencji ogólnych i 1 tys. licencji na przewoźników dla krajów trzecich. Dodatkowe kontyngent pokryje zapotrzebowanie przewoźników polskich na przewozy do i z kraju terytorium Kazachstanu oraz umożliwia realizację zawartych wcześniej kontraktów.

Kontyngent na 2017 rok zostanie ustalony podczas kolejnego posiedzenia Komisji Mieszanej, które odbędzie się w Płocku, dn. 1 grudnia 2016 r. Ministerstwo ds. Infrastruktury i Rozwoju Republiki Kazachstanu, na wniosek strony polskiej zobowiązało się do wprowadzenia do tego czasu zmian w nekonyngentach dla polskich przewoźników gospodarki. Po rozwikłaniu przewoźników kadłubów wyprodukowanych w przedsiębiorstwach zagranicznych lub firmach, utworzonych i zarejestrowanych zgodnie z prawodawstwem na terytorium kraju następuje powstanie, będą wykonywane na podstawie licencji ogólnych.

2. Transport do Rosji:

Minister S. Szmit zapowiedział, że w przyszłym tygodniu w Sankt Petersburgu odbędzie się posiedzenie polsko-rosyjskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewoźników drogowych. Minister zamierza, że postawi do rozważenia na temat kontyngentu licencji na 2017 r. będzie ostatecznie uzgodniono zasad wykonywania przewozów i stosowanie przez Rosję zasad kontrole przewoźników, przystępujących polskich gospodarki nady negocjacja.

Search

664x100

664x100

Lubisz 40ton.net?

[Lubię to!](#) [Udostępni!](#)



Partnerzy:

[Sklep internetowy autobusowcy.pl](#)

[Pony24.com](#)